

RAPORT PRZEDZAKUPOWY

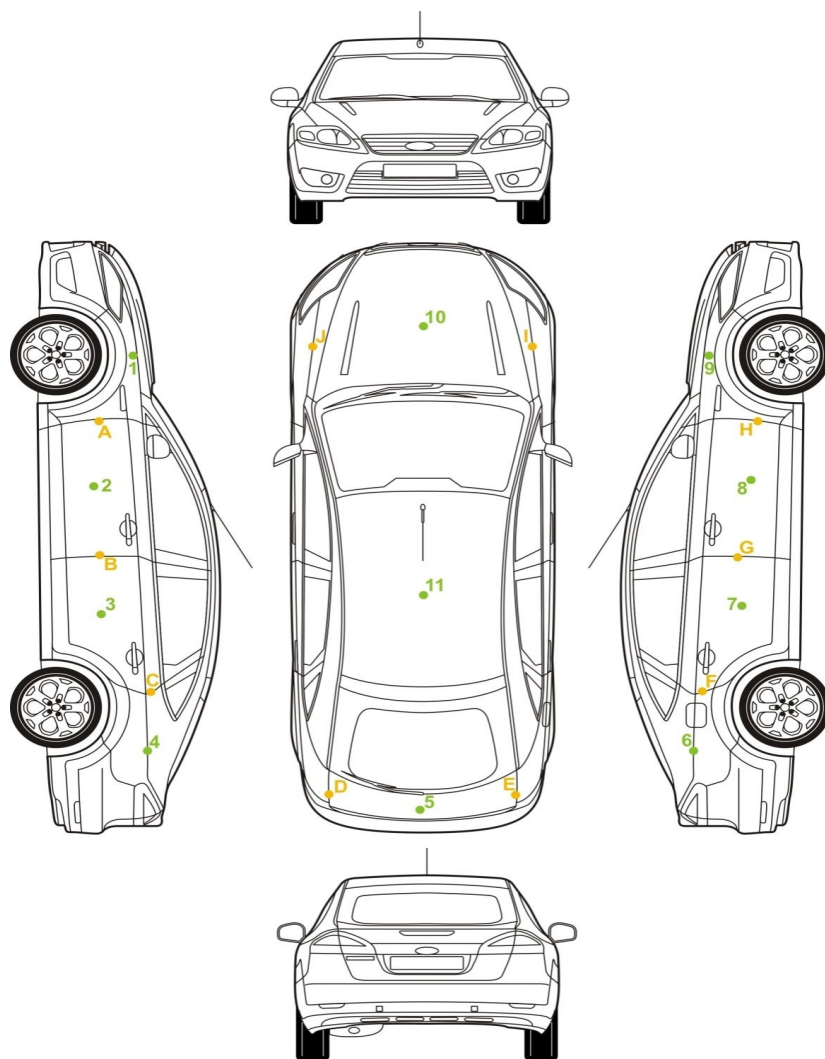
Marka:	TOYOTA	Model:	CAMRY	Rocznik:	2021
Nadwozie:	sedan	Pojemność skokowa:	2487 cm3	Moc KM/kW:	Układ hybrydowy: 230KM
Przebieg:	0000 km	Rodzaj paliwa:	Benzyna + elektryczny (hybryda)	Skrzynia biegów:	automatyczna

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	000000000000000000
Ilość cylindrów	4
Rodzaj napędu	przód
Data następnego przeglądu technicznego	21.03.2027
Data ważności ubezpieczenia	21.09.2025
Data pierwszej rejestracji	21.03.2022
Data pierwszej rejestracji w Polsce	21.03.2022
Kraj pochodzenia pojazdu	POLSKA
Dopuszczalna masa całkowita	2 100 kg
Książka serwisowa	TAK

Pomiary lakieru i szczelin pomiędzy elementami karoserii

POMIARY LAKIERU

lp.	min [μ m]	max [μ m]
1	100	120
2	90	100
3	90	100
4	100	110
5	100	120
6	100	130
7	90	100
8	90	100
9	90	140
10	100	120
11	100	110



POMIARY SZCZELIN

lp.		KOMENTARZ
A	OK	
B	OK	
C	OK	
D	OK	
E	OK	
F	OK	
G	OK	
H	OK	
I	OK	
J	OK	

Wnioski po wykonanych badaniach lakieru i szczelin pomiędzy elementami karoserii

Pomiar lakieru wykazał, że pojazd posiada oryginalną powłokę lakierniczą na wszystkich elementach. Nie stwierdzono śladów napraw blacharsko-lakierniczych. Wnęki drzwiowe, progi oraz słupki zachowane w oryginalnym lakierze – brak oznak ingerencji.

Ujawniono odpryski lakieru: na tylnym błotniku, punktowe uszkodzenia na masce (najprawdopodobniej po uderzeniu kamieni), odpryski na drzwiach tylnych lewych oraz prawych. Dodatkowo widoczne są ślady użytkowania na przedniej atrapie chłodnicy.

Szczeliny pomiędzy elementami nadwozia mieszczą się w granicach norm fabrycznych – są równe i symetryczne, co potwierdza brak ingerencji w strukturę nadwozia.

Szyby

	Producent	Data produkcji
Przód	TOYOTA	2021
P. przednie drzwi	TOYOTA	2021
P. tylne drzwi	TOYOTA	2021
P. tył trójkąt drzwi	TOYOTA	2021
Tył	TOYOTA	2021
L. tylne drzwi	TOYOTA	2021
L. przednie drzwi	TOYOTA	2021
L. tył trójkąt drzwi	TOYOTA	2021
Czy numeracja szyb jest zgodna parami?		TAK

Wnioski po oględzinach szyb

Wszystkie szyby zamontowane w pojeździe są oryginalne, oznaczone logo producenta – Toyota. Numery oraz daty produkcji szyb są zgodne z rokiem produkcji pojazdu, co potwierdza ich fabryczne pochodzenie. Nie stwierdzono śladów demontażu ani wymiany żadnej z szyb.

Na szybie czołowej ujawniono pojedynczy odprysk, który został uprzednio naprawiony metodą żywiczną. Uszkodzenie znajduje się poza polem widzenia kierowcy i nie wpływa na bezpieczeństwo ani widoczność w trakcie jazdy.

Uszczelki oraz mocowania są w nienaruszonym stanie, bez oznak poluzowania. Podsumowując, stan szyb pojazdu ocenia się jako bardzo dobry, zapewniający pełną przejrzystość i bezpieczeństwo podczas jazdy.

Światła

Producent lamp przednich		ORYGINALNE TOYOTA
Typ	Stan	Komentarz
Mijania	SPRAWNE	
Kierunkowskazy	SPRAWNE	
Stopu	SPRAWNE	
Długie	SPRAWNE	
Postojowe	SPRAWNE	
Przeciwmgłowe	SPRAWNE	
Cofania	SPRAWNE	
Awaryjne	SPRAWNE	

Wnioski po oględzinach świateł

Po przeprowadzonej kontroli stwierdzono, że wszystkie światła w pojeździe działają prawidłowo i spełniają wymagania techniczne. Światła mijania oraz drogowe są prawidłowo ustawione, zapewniają mocne i równomierne oświetlenie, bez widocznych uszkodzeń. Światła pozycyjne i kierunkowskazy funkcjonują poprawnie, z odpowiednią intensywnością i częstotliwością migania. Światła stopu reagują natychmiast po naciśnięciu pedału hamulca, a światła przeciwmgłowe (przednie i tylne) włączają się zgodnie z przeznaczeniem. Oświetlenie cofania aktywuje się prawidłowo przy wrzuceniu wstecznego biegu, a światło tablicy rejestracyjnej świeci bez zaciemnień. Podsumowując, stan techniczny oświetlenia pojazdu jest w pełni sprawny i spełnia obowiązujące normy bezpieczeństwa

Nośności	98	98	98	98
Data produkcji	2021	2021	2021	2021
Rozmiar opony	235/45/r18	235/45/r18	235/45/r18	235/45/r18
Felga (Stalowa/Stopowa)	STOPOWA	STOPOWA	STOPOWA	STOPOWA
Stan felgi	W NORMIE	W NORMIE	W NORMIE	W NORMIE
Stan bieżnika str. wew.	W NORMIE	W NORMIE	W NORMIE	W NORMIE
Stan bieżnika środek	W NORMIE	W NORMIE	W NORMIE	W NORMIE

Stan bieżnika str. zew.	W NORMIE	W NORMIE	W NORMIE	W NORMIE
-------------------------	----------	----------	----------	----------

OPONY /FELGI

Wnioski po oględzinach opon i felg

Po przeprowadzonej kontroli stwierdzono, że opony oraz felgi znajdują się w dobrym stanie technicznym. Opony letnie marki DUNLOP, wyprodukowane w 2021 roku (data widoczna na ścianie bocznej), zachowały prawidłową głębokość bieżnika, mieszczącą się w dopuszczalnych normach, oraz nie wykazują oznak starzenia, pęknięć czy innych uszkodzeń. Felgi aluminiowe są wolne od odkształceń i korozji, a ich mocowanie do pojazdu jest stabilne i poprawne. Są kompletne, nieuszkodzone i dobrze zamontowane. Ciśnienie w oponach odpowiada zalecanym wartościom producenta pojazdu. Podsumowując, stan opon i felg ocenia się jako dobry, zapewniający bezpieczeństwo i prawidłową przyczepność

KOMORA SILNIKA

	Stan	Komentarz
Wew. stan maski i maty wyłuszczonej	OK / NIE-OK / BRAK	
Ślady odkręcania śrub mocujących	OK / NIE-OK	Brak śladów odkręcania
Producent oleju	Brak danych	
Gatunek oleju	Brak danych	
Data wymiany	DATA / BRAK ZAWIESZKI	Ostatni serwis z według książki 30.01.2025

Poziom oleju	W NORMIE	
--------------	----------	--

Kolor oleju	W NORMIE	
Gatunek płynu chłodniczego	Brak danych	
Poziom płynu chłodniczego	W NORMIE	
Wnioski po oględzinach komory silnika		
Wycieki widoczne w komorze od góry	Brak	
Stan wizualny komory	Bardzo dobry	
Stan lakieru w komorze	W NORMIE	ORYGIALNY
Stan elementów konstrukcyjnych	Brak widocznych mian	
Niepokojące dźwięki	BRAK	

Wyposażenie pojazdu

	Stan	Komentarz
Radio/CD/DVD/Pilot	OK	
Koło zapasowe/Zestaw naprawczy	OK	Zestaw naprawczy
Autoalarm	OK	
Światła reg. Elektrycznie	OK	
El. składane lusterka	OK	

Centralny zamek	OK	
Czujnik parkowania P/T	OK	
Światła przeciwmgłowe	OK	
Podgrzewane fotele	OK	
El. reg. fotel kierowcy	OK	
El. reg. fotel pasażera	OK	
El. reg. lusterka	OK	
El. szyby przód	OK	
El. szyby tył	OK	
Hak		
Kier. wielofunkcyjna	OK	
Klimatyzacja	OK	
Komputer	OK	
Wsp. kierownicy	OK	
Nawigacja	OK	

Wnioski po oględzinach wyposażenia pojazdu

Po weryfikacji wnętrza nie ujawniono uszkodzeń ani niesprawności. Wnętrze zadbane, bez widocznych uszkodzeń tapicerki czy elementów wykończenia. Nie ujawniono śladów demontażu. Pasy bezpieczeństwa oryginalne, nieruchomione, w stanie dobrym.

Całe wyposażenie pojazdu jest sprawne i działa prawidłowo. Stwierdzono obecność automatycznych świateł, czujnika

Stan elementów kokpitu

Wizualna ocena zużycia (stan)	Bardzo dobry
Czy w aucie czuć zapach papierosów?	Nie

Rodzaj wady	Stan	Komentarz
Pęknięcia	BRAK	
Przypalenia	BRAK	
Zabrudzenia	BRAK	
Przetarcia	BRAK	

Wnioski z oględzin tapicerki

Wnioski z oględzin tapicerki: tapicerka zachowana w dobrym stanie, bez uszkodzeń i widocznych śladów nadmiernego zużycia. Materiały wykończeniowe prezentują się estetycznie i świadczą o odpowiedniej dbałości poprzedniego właściciela.

Jazda próbna

	Sprawdzono	Stan	Komentarz
Rozruch silnika zimnego	TAK	OK	
Rozruch silnika rozgrzanego	TAK	OK	
Rozruch silnika rozgrzanego	TAK	OK	
Dymienie z rury (kolor)	TAK	OK	
Przyspieszanie	TAK	OK	
Hamowanie	TAK	OK	
Skrzynia biegów	TAK	OK	
Tempomat	TAK	OK	
Zawieszenie	TAK	OK	
Jazda na wprost	TAK	OK	

Hamulec ręczny	TAK	OK	
Luz na kierownicy	TAK	OK	
Układ wydechowy	TAK	OK	
Instalacja gazowa	BRAK	OK / NIE OK	

Wnioski z jazdy próbnej

Pojazd zachowuje kierunek jazdy nadany przez kierowcę, brak uwag do działania układu hamulcowego i układu zawieszenia, skrzynia biegów zmienia przełożenia w sposób płynny, silnik pracuje równo i ma moc. System hybrydowy działa prawidłowo – przełączenia między trybem elektrycznym a spalinowym odbywają się płynnie, bez szarpnięć, a układ nie zgłasza żadnych błędów.

SPRAWDZENIE PODWOZIA

	Sprawdzono	Stan	Komentarz
Stan ogumienia od strony wew.	TAK	W NORMIE	
Łożyska kół przednich i tylnych	TAK	W NORMIE	
Amortyzatory (wycieki, luzy)	TAK	W NORMIE	
Wahacze i tuleje wahaczy	TAK	W NORMIE	
Końcówki drążków	TAK	W NORMIE	
Stabilizatory oraz łączniki	TAK	W NORMIE	
Układ hamulcowy (przewody, tarcze, klocki)	TAK	W NORMIE	
Układ napędowy (przeguby, półosie, wał napędowy)	TAK	W NORMIE	

Elementy przekładni kierowniczej (wycieki, luzy)	TAK	W NORMIE	
Połączenie silnika ze skrzynią biegów (wycieki)	TAK	W NORMIE	
Ocena szczelności silnika od spodu (wycieki, zapocenia)	TAK	W NORMIE	
Układ wydechowy	TAK	W NORMIE	
Ocena pasa przedniego	TAK	W NORMIE	
Ocena progów oraz elementów konstrukcyjnych pod kątem korozji oraz ewentualnych napraw	TAK	W NORMIE	
Ocena fabrycznych mocowań elementów karoserii	TAK	W NORMIE	

Wnioski ze sprawdzenia podwozia

Po szczegółowej kontroli przeprowadzonej na stacji diagnostycznej oraz przy użyciu trzepaków stwierdzono, że podwozie pojazdu zachowuje prawidłowy stan techniczny, pomimo widocznych śladów eksploatacyjnych. Podczas oględzin nie stwierdzono odkształceń ani nadmiernych luzów w układzie zwieszenia, które mogłyby wpływać na bezpieczeństwo jazdy.

Elementy nośne oraz zawieszenie wykazują powierzchniowe ogniska korozji, szczególnie w rejonie mocowań tylnego zawieszenia. Ślady te mają charakter powierzchniowy i nie wpływają na sztywność ani geometrię. Ocenic je można jako typowe dla pojazdu tego modelu w tym wieku.

Układ wydechowy wykazuje pierwsze oznaki korozji powierzchniowej, jednak nie posiada dziur, nieszczelności ani uszkodzonych mocowań. Jego stan określono jako dobry, a dźwięk pracy jednostki napędowej pozostaje w normie.

Komputer diagnostyczny

Kod błędu	Znaczenie
Brak błędów	

Wnioski po sprawdzeniu komputerem diagnostycznym

Po podłączeniu testera diagnostycznego OBD nie stwierdzono żadnych aktywnych ani zapisanych błędów. Komunikacja z modułami pojazdu została nawiązana prawidłowo, wszystkie systemy odpowiadały poprawnie. Dodatkowo wykonano test akumulatora hybrydowego przy użyciu narzędzi diagnostycznych Toyoty – stan ogniwo oceniono jako prawidłowy, brak oznak zużycia lub nierównomiernej pracy.

Historia napraw

Przebieg	Data	Naprawiany/wymieniany element	Miejsce naprawy
Brak napraw			

PODSUMOWANIE

PRAWDOPODOBNE NAPRAWY JAKIE TRZEBA WYKONAĆ I ICH SZACOWANY KOSZT

Tarcze hamulcowe z nalotem rdzy spowodowanym długim postojem pojazdu będą wymagały serwisu w niedalekiej przyszłości.

Zaleca się przeprowadzenie zabezpieczenia antykorozyjnego elementów zawieszenia i podwozia.

Podsumowując, pojazd nie wymaga pilnych napraw mechanicznych poza sprawdzeniem układu hamulcowego. Konieczne są także prace profilaktyczne, które powinny zapewnić dalszą bezpieczną eksploatację.

Orientacyjne koszty przyszłej naprawy ok 1500zł koszt przybliżony naprawa nie jest konieczna na dzień sporządzania raportu .

ANALIZA PRZEBIEGÓW NA PODSTAWIE DOKUMENTACJI POJAZDU I ZAWIESZEK

Nie zaobserwowano niepokojących rozbieżności w przebiegu opierając się do przedłożoną dokumentację – zmiany wartości na kolejnych przeglądach są spójne i odpowiadają typowemu użytkowaniu samochodu. Brak oznak manipulacji w zapisach (np. nagłych "skoków" lub nielogicznych spadków kilometrażu).

CZY STAN FAKTYCZNY AUTA JEST ZGODNY Z OGŁOSZENIEM. WYMIENŃ RÓŻNICE

TAK / NIE

Stan faktyczny pojazdu jest zgodny z treścią ogłoszenia. Nie stwierdzono rozbieżności pomiędzy opisem a rzeczywistym stanem technicznym i wizualnym auta.

CZY STAN ZUŻYCIA POJAZDU JEST ADEKWATNY DO PRZEBIEGU DEKLAROWANEGO

TAK / NIE

Stan zużycia pojazdu jest adekwatny do deklarowanego przebiegu. Nie zaobserwowano oznak nadmiernej eksploatacji ani niezgodności w stosunku do podanych danych.

**CZY AUTO JEST WARTO ZAKUPU I DLACZEGO / CZY EKSPERT
KUPIŁBY TO AUTO**

TAK / NIE

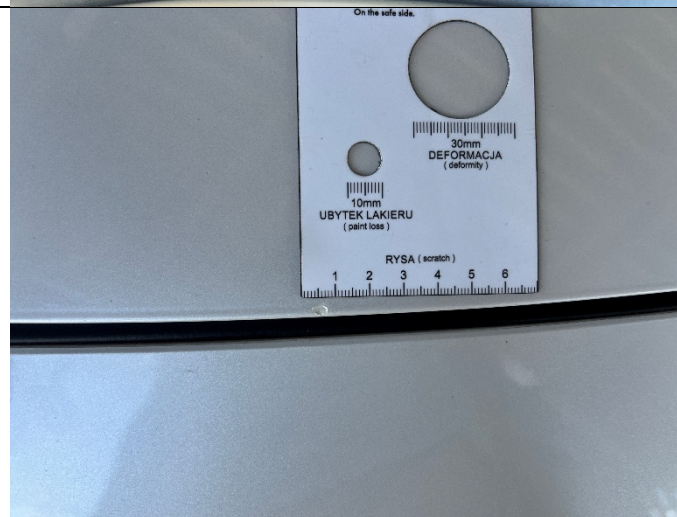
Podsumowując, pojazd prezentuje się w dobrym stanie technicznym i wizualnym, z zachowanym oryginalnym lakierem oraz sprawnym układem hybrydowym. Wszystkie systemy działają prawidłowo, a ujawnione usterki mają charakter eksploatacyjny i nie wpływają na bezpieczeństwo ani komfort użytkownika.

Biorąc pod uwagę stan techniczny oraz adekwatny do przebiegu poziom zużycia, samochód stanowi atrakcyjną propozycję na rynku i jest wart rozważenia jako bezpieczny i niezawodny pojazd.

Biorąc pod uwagę

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA







KTO SPORZĄDZIŁ TWÓJ RAPORT?

IMIĘ I NAZWISKO RZECZOZNAWCY : RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY MATEUSZ CHŁODEK
ZESKANUJ I SPRAWDŹ UPRAWNIENIA RZECZOZNAWCY



PEŁNA DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA



PEŁNA DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA PO ZESKANOWANIU
KODU QR

Raport sporządzony zgodnie z zasadami bezstronności i zachowując etykę zawodu rzeczoznawcy samochodowego.